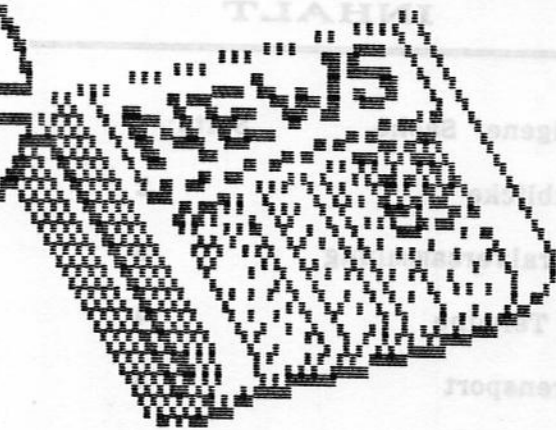


MSC

2/90



Viel Spaß beim Lesen der Zeitung.

Neuigkeiten Einladungen Rundschreiben

IMPRESSUM

Herausgeber:
MSC Ketsch 1982 e.V. (DMV)
c/o Hans Hirsch
Bgm. Helmingerstr. 6
5531 Plankstadt
Telefon 06202/10995

Redaktion:
Volker Neustifter
B. 2.13
5500 Mannheim 1
Telefon

Zeitraum:
April 1990 - Juni 1990

Auflage:
180 Stück

INHALT

In eigener Sache	Seite: 1
Rückblicke	2
Generalversammlung	3
MSC Termine	4
Tourensport	5
Personalnachrichten	7
Die Vorstandschaft teilt mit	8
Letzte Meldungen	9
Aufnahmeantrag	10

IMPRESSUM

Herausgeber:

MSC Ketsch 1952 e.V. (DMV)
c/o Hans Hirsch
Bgm. Helmlingstr. 6
6831 Plankstadt
Telefon 06202/10996

Redaktion:

Volker Neureither
B 2,13
6800 Mannheim 1
Telefon 0621/153860

Zeitraum:

April 1990 - Juni 1990

Auflage:

150 Stück

VORWORT ZUR
FÜNFTEN AUSGABE:

Liebe Clubmitglieder,

die Saison 1990 hat begonnen und die ersten Fahrten stehen vor der Tür. Ungeduldig stehen wir in den Startlöchern und freuen uns, daß es nach der langen Winterpause endlich wieder heißt:

"Gentlemen, please start your engine"

Der MSC bietet auch in diesem Vierteljahr wieder einige Veranstaltungen an, an denen er um rege Beteiligung der Mitglieder hofft. So hat es unsere Hüttenwochenende und unsere Vatertagstour verdient, daß viele aktive und passive Mitglieder daran teilnehmen. Aber auch Jakob Pfaff freut sich über unsere Mithilfe, bei den beiden

Rennen in Odenheim und in Hockenheim.

Also auf geht's.

Viel Spaß beim Lesen der Zeitung.

Euer Volker

EISSPEEDWAY- EINZEL- VIERTELFINALE IN FRANKFURT

Bereits am 20. Januar fand in Frankfurt eine Eisspeedway-Einzel-WM-Viertelfinale statt.

Fahrer aus Finnland, Irland, Österreich, Schweden, Sowjetunion, Tschechoslowakei und der BRD traten gegeneinander an. Die BRD-Fahrer waren: H. Weber, H. Baumann, F. Mayer-Büchler und P. Hehlert.

Vor dem ersten Rennen gab es eine Einlage, als der Gespann-Straßen-Europameister Bonhorst (Braunschweig) mit einem speziellen Eisspeedway-Gespann mit Vizeweltmeister Reinhold Roth im Seitenwagen einige Runden driftete.

H. Weber kam nach seinen fünf Starts am Samstag auf den 3. Platz und am Sonntag sogar auf den 1. Platz. Weitere Resultate: 1. Kasakow/SU, 2. Björklund/S, 3. Weber/BRD, 4. Martemianoov/SU, 5. Beresin/SU, 6. Schiefer/A, 7. Baumann/BRD, 8. Klavovskij/CSSR.

Von den deutschen Fahrern qualifizierten sich damit Weber und Baumann für das WM-Halbfinale in Berlin. Weber, Baumann und M. Lang traten auch in Inzell beim Team-WM-Halbfinale an. Seit 1966 gibt es die Eisspeedway-WM. Baumann kam beim WM-Finale '89 in Alma Ata/SU auf den 10. Platz.

Übrigens kostete ein Stehplatz DM 18,50. Geboten war ein Weltklassefeld an Fahrern und Ruck Zuck ist man wieder Zuhause.

J. Teuschel

POKALE FÜR MSC- SPORTLER BEI DER JHV DER LG BADEN- WÜRTTEMBERG

Bei der Tourensportwertung der Landesgruppe Baden-Württemberg erreichten unsere Sportkameraden Leo Koranda, Hans Hirsch, Conny Schäfer, Ilse Hirsch und Klaus Schäfer folgende Plätze:

Einzelfahrer/PKW

Leo Koranda	3. Platz
Hans Hirsch	4. Platz

Beifahrerwertung

Ilse Hirsch	3. Platz
Klaus Schäfer	5. Platz

In der Clubwertung landete der MSC Ketsch auf dem 2. Platz.

Helm-Norm: ECE-Pflicht vorerst gekippt

Helm-Frist verlängert

Alte Motorradhelme ohne amtliche Genehmigung dürfen vorläufig weiter benutzt werden. Das teilte das Bonner Verkehrsministerium jetzt mit. Einer früheren Regelung zufolge durften ab 1. Januar nur noch Helme getragen werden, die der ECE-Norm entsprachen. Wie lange die Übergangsregelung gelten soll, ist noch nicht bekannt.

5. März 1990 · Auto Bild